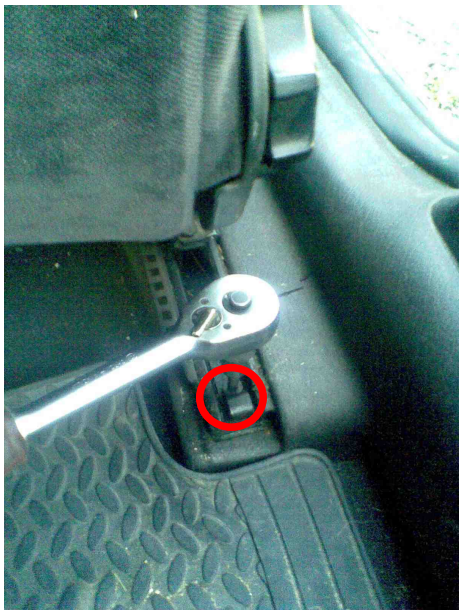
Opel Vectra-B (Vorfacelift (VFL): Sitzheizung nachrüsten

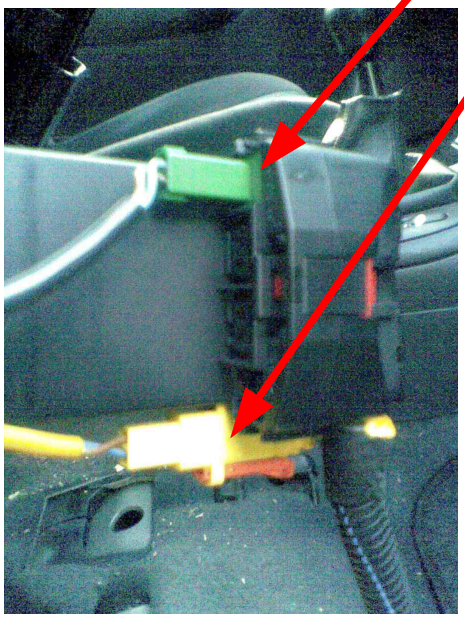


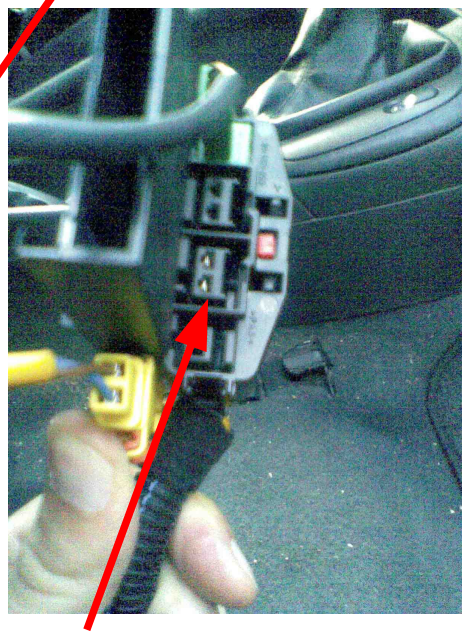
Sitz abschrauben: Vom Fußraum Rücksitzbank aus kommt man an die zwei Schrauben, die den Sitz festhalten. Es sind Torx-Schrauben (wie eigentlich alle OPEL-Schrauben) genauer gesagt T40. Sie sind mit LOCK-Kleber gegen selbständiges Rausdrehen gesichert und daher schwer zu lösen, aber mit sanfter Gewalt geht's.

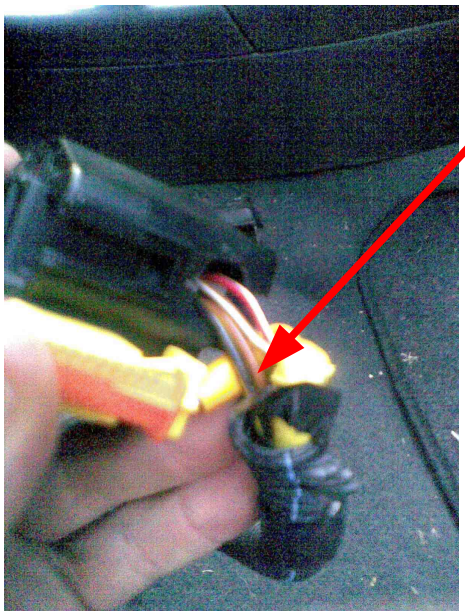
Unter dem Sitz befindet sich ein Steckersystem. Diese „Steckerbox“ ist mit einer Lasche unter dem Sitz befestigt und kann ohne Werkzeug vom Sitz gelöst werden.

Gurtstraffer

Seitenairbag (im Sitz)



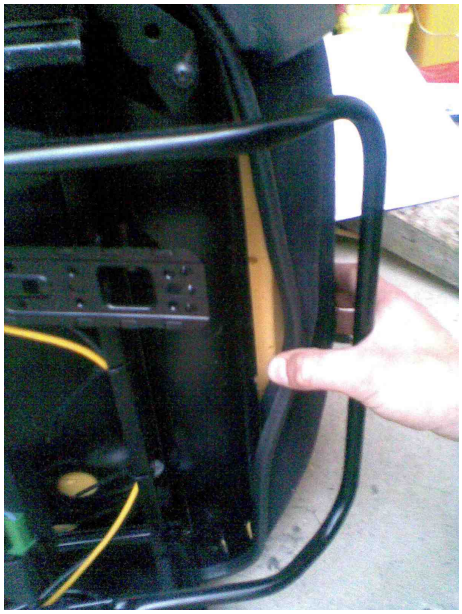




Vorverlegte Kabel für die Sitzheizung: Im Kabelbaum zu dieser Steckerbox ist ein braunes (Masse) und ein gelb-schwarzes (Plus-Leitung) für die Sizuheizung vorverlegt.

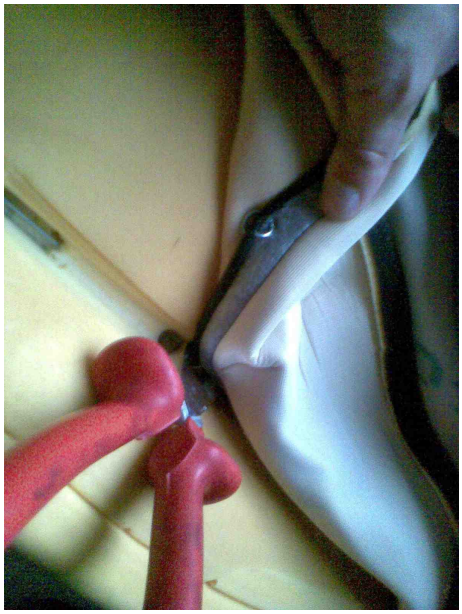
Wenn der Sitz ganz ausgebaut werden soll, muß die seitliche Schraube für den Sicherheitsgurt noch gelöst werden.

Die Plastikabdeckung läßt sich mehr oder weniger leicht abziehen.



Auf dem Bild liegt der Sitz auf der Seite. Der Bezug ist von der Unterseite des Sitzes mit einer stabilen Kunststoffkrempe auf die Metallsitzschale gesteckt. Einfach von Hand abziehen.

Rückenlehne: Vorderseite und Hinterseite des Bezugs sind mit einer Kunststoffkrempe ineinander verkrempt (von Hand zu lösen).



Jetzt kommts: Der Bezug ist mit der Schaumstoffsitzschale an den Stellen, wo von außen die Grabennähte zu sehen sind mit kleinen Metallringen verbunden. Die müssen weg, weil sonst die Sitzheizungsfläche nicht eingeschoben werden kann. Evtl. können einige Ringe verbleiben, wenn man die Sitzheizung geschickt einschneiden kann. Die Metallringe werden später durch Kabelbinder ersetzt.

Auch die Verkabelung vom Schalter zum Relais liegt schon. Einfach vom Schrotti gebrauchte Schalter einstecken.

Dauer der Aktion: Beifahrerseite 3 Std.

Zusammenbauen.

Fertig!

Bis der Schmerz an den Fingern nachläßt: 2 Tage.
Bis die Schwielen an den Fingern verheilen: 5 Tage.